

## SYSTEME DE PROPULSION PAR HELICE A PAS VARIABLE

La photographie ci-dessous montre un remorqueur équipé d'un système de propulsion VSP ("Voith Schneider Propeller"), système d'hélices à pales oscillantes. Ce système est une alternative à la propulsion classique par hélice en bout d'arbre et il offre de nombreux avantages en terme de manœuvre (réactivité, sécurité et poussée omnidirectionnelle). En particulier, il permet de faire varier **rapidement** avec **précision** et **en continu** la force de poussée d'un propulseur en **direction** et **intensité**, élément déterminant pour les navires devant être manœuvrés avec précision dans un rayon limité.

